

GENDER BUDGET STATEMENT
(Pernyataan Anggaran Gender)

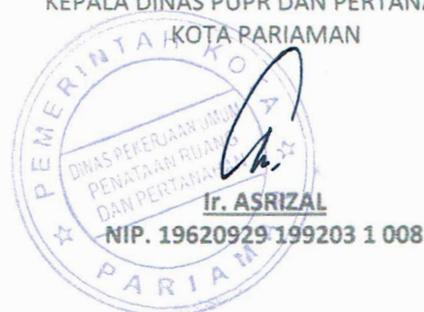
SKPD

: DINAS PEKERJAAN UMUM PENATAAN RUANG DAN PERTANAHAN
KOTA PARIAMAN

PROGRAM	Penyelenggaraan Jalan	
KODE PROGRAM	1.03.10.2.01.05	
ANALISA SITUASI	<p>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender)</p> <p>1. Panjang Trotoar Kota Pariaman 32,21 Km, Kondisi Baik 11,27 Km, Kondisi Tidak Baik 20,94 Km.</p> <p>2. Masih terdapat trotoar yang belum digunakan sesuai fungsinya serta memenuhi kebutuhan ramah untuk seluruh kalangan masyarakat.(P/L).</p> <p>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</p> <p>a. Faktor Kesenjangan</p> <p>1. Kondisi trotoar yang ada sekarang belum Sepenuhnya memberikan manfaat, keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki (P/L).</p> <p>2. Belum Semua memanfaatkan Trotoar Yang Ramah Gender (P/L)</p> <p>b. Penyebab internal</p> <p>1. Penyelenggara Pada Program/Kegiatan Kurang Memahami tentang Pengarusutamaan Gender.</p> <p>2. Belum adanya kordinasi yang baik terkait pemekaian/ pemanfaatan trotoar.</p> <p>c. Penyebab Eksternal</p> <p>1. Masih Kurangnya Pemahaman Masyarakat terhadap fungsi utama trotoar sebagai lalu lintas pejalan kaki</p> <p>2. Masih rendahnya partisipasi masyarakat dalam memelihara dan menjaga trotoar serta kelengkapan trotoar .</p>	
CAPAIAN PROGRAM	<p>1. Tolak Ukur Terbangun, Terpelihara Dan Terjaganya Umur Rencana Trotoar</p> <p>2. Indikator dan Target Kinerja Trotoar yang dibangun dapat memenuhi pelayanan publik yang bisa dimanfaatkan oleh seluruh komponen masyarakat wilayah tersebut khususnya.</p>	
JUMLAH ANGGARAN PROGRAM	Dilakukan penganggaran sebesar Rp. 1.500.000.000,00 untuk : Jalan Khusus Pejalan Kaki (trotoar) Kampung Baru Kecamatan Pariaman Tengah Kota Pariaman.	
RENCANA AKSI	Rencana Aksi 1	<p>Jalan Khusus Pejalan Kaki (trotoar) Kampung Baru Kecamatan Pariaman Tengah Kota Pariaman.</p> <p>Masukan Rp. 1.500.000.000,00</p> <p>Keluaran Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah Gender.</p> <p>Hasil Meningkatnya Kondisi Trotoar yang layak Gender dan dapat memenuhi pelayanan publik yang bisa dimanfaatkan oleh seluruh komponen masyarakat.</p>
	Rencana Aksi 2	<p>Kordinasi Dengan Pihak Terkait Tentang Standar Penggunaan Trotoar Bagi Pengguna Jalan.</p> <p>Masukan Rp. 15.000.000,00</p> <p>Keluaran Terkordinasinya dengan baik mengenai penggunaan trotoar yangs sesuai aturan</p> <p>Hasil Meningkatnya kordinasi yang baik antar OPD terkait penggunaan trotoar yang baik .</p>
	Rencana Aksi 3	<p>Melakukan Sosialisasi Tentang Penggunaan Trotoar Layak Bagi Pejalan Kaki.</p> <p>Masukan Rp. 15.000.000,00</p> <p>Keluaran Terlaksananya Sosialisasi kepada masyarakat tentang penggunaan trotoar Layak.</p> <p>Hasil Bertambahnya pemahaman masyarakat mengenai fungsi utama trotoar.</p>
	Rencana Aksi 4	<p>Memasang Spanduk Tentang Fungsi Layak Trotoar.</p> <p>Masukan Rp. 5.000.000,00</p> <p>Keluaran Terinformasikannya tentang fungsi utama trotoar sebagai lalu lintas pejalan kaki.</p> <p>Hasil Meningkatnya informasi kepada masyarakat mengenai fungsi trotoar yang layak.</p>

Pariaman, April 2022

KEPALA DINAS PUPR DAN PERTANAHAN
KOTA PARIAMAN



Matrik Gender Analysis Pathway (GAP)

SOPD : DINAS PEKERJAAN UMUM PENATAAN RUANG DAN PERTANAHAN KOTA PARIAMAN

PROGRAM : PEYELENGGARAAN JALAN

Langkah 1	Langkah 2	Langkah 3	Langkah 4	Langkah 5	Langkah 6	Langkah 7	Langkah 8	Langkah 9
Nama Kebijakan/ Program/Kegiatan	Data Pembuka Wawasan	ISU GENDER			KEBIJAKAN DAN RENCANA KEDEPAN		PENGUKURAN HASIL	
		Faktor Kesenjangan	Sebab Kesenjangan Internal	Sebab Kesenjangan Eksternal	Reformulasi Tujuan	Rencana Aksi	Basis Data (Base-Line)	Indikator Kinerja
<p>Program: Penyelenggaraan Jalan</p> <p>Kegiatan: Penyelenggaraan Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>Sub Kegiatan: Pembangunan Jalan</p> <p>Tujuan: Terbangun, Terpelihara Dan Terjaganya Umur Rencana Trotoar</p>	<ol style="list-style-type: none"> Panjang Trotoar Kota Pariaman 32,21 Km. Kondisi Baik 11,27 Km, Kondisi Tidak Baik 20,94 Km. Masih terdapat trotoar yang belum digunakan sesuai fungsinya serta memenuhi kebutuhan ramah untuk seluruh kalangan masyarakat.(P/L) 	<ol style="list-style-type: none"> Manfaat: Kondisi trotoar yang ada sekarang belum sepenuhnya memberikan manfaat, keamanan dan kenyamanan bagi pejalan kaki (P/L) Akses : Belum Semua memanfaatkan Trotoar Yang Ramah Gender(P/L). 	<ol style="list-style-type: none"> Penyelenggara Pada Program/Kegiatan Kurang Memahami tentang Pengarusutamaan Gender. Belum adanya kordinasi yang baik terkait pemekaaian/ pemanfaatan trotoar. 	<ol style="list-style-type: none"> Masih Kurangnya Pemahaman Masyarakat terhadap fungsi utama trotoar sebagai kenyamanan dan keamanan pejalan kaki Masih rendahnya partisipasi masyarakat dalam memelihara dan menjaga trotoar serta kelengkapan trotoar 	Terbangun, Terpelihara Dan Terjaganya Umur Rencana Trotoar	<ol style="list-style-type: none"> Pembangunan Trotoar Yang responsif gender Kordinasi Dengan Pihak Terkait Tentang Standar Penggunaan Trotoar Bagi Pengguna Jalan. Melakukan Sosialisasi Tentang Penggunaan Trotoar Layak Bagi Pejalanan Kaki. Memasang Spanduk Tentang Fungsi Layak Trotoar 	<p>Panjang Trotoar Kota Pariaman 32,21 Km. Kondisi Baik 11,27 Km, Kondisi Tidak Baik 20,94 Km. Dimana Kondisi trotoar saat ini belum memenuhi sepenuhnya kebutuhan masyarakat: laki-laki, perempuan, disabilitas, lansia, anak-anak dan seluruh komponen masyarakat lainnya.</p>	<p>Input: Rp. 1.500.000.000</p> <p>Output: Tersedianya trotoar yang representatif dan ramah Gender</p> <p>Outcome: Meningkatnya Kondisi Trotoar yang layak Gender dan dapat memenuhi pelayanan publik yang bisa dimanfaatkan oleh seluruh komponen masyarakat.</p>